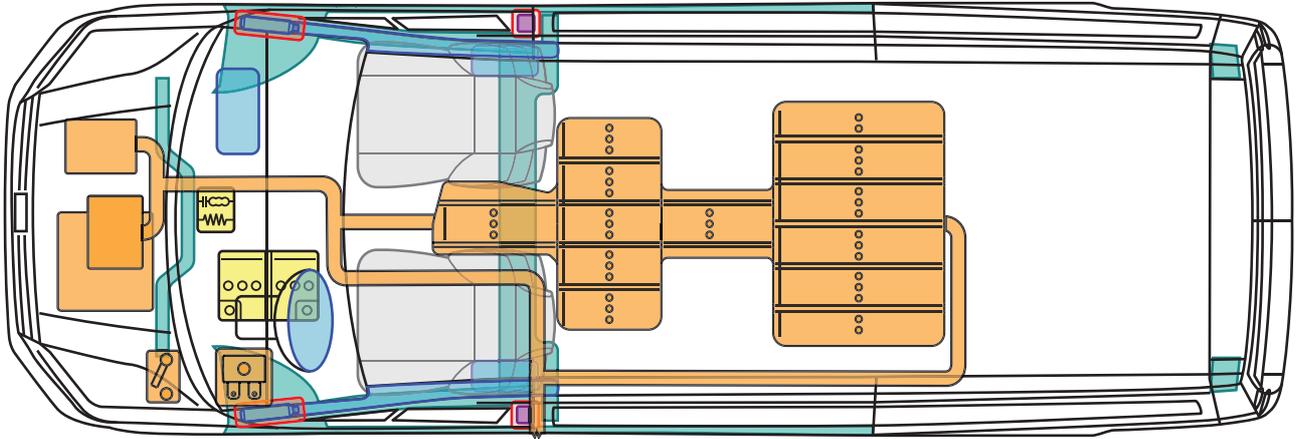




eTGE

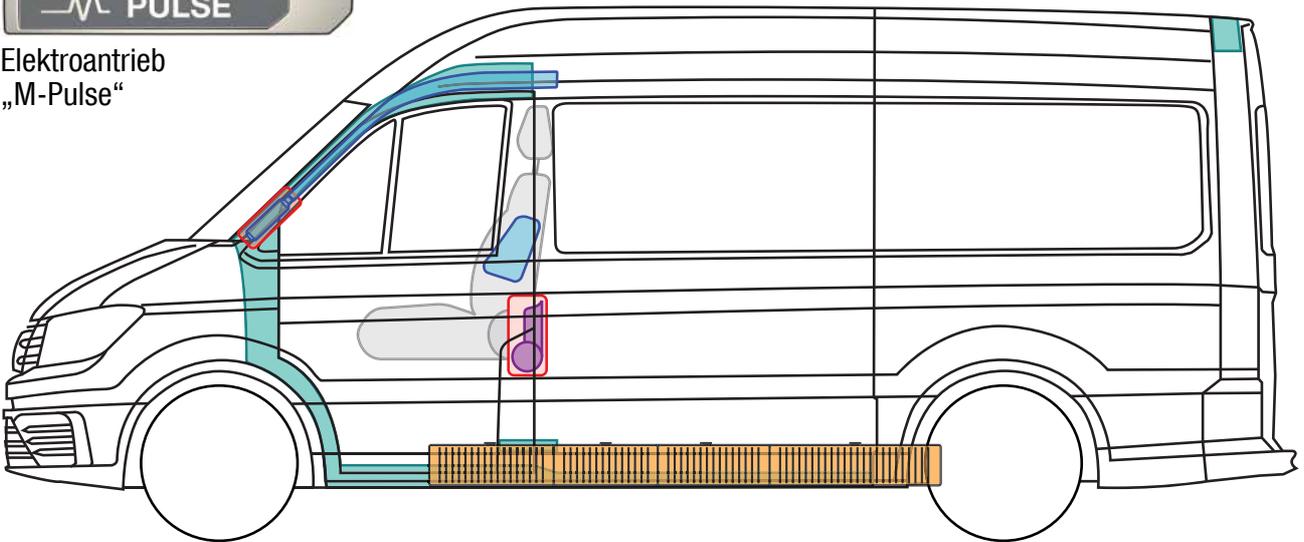
(ab 2018)



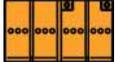
TGE 3.140 E



Elektroantrieb
„M-Pulse“

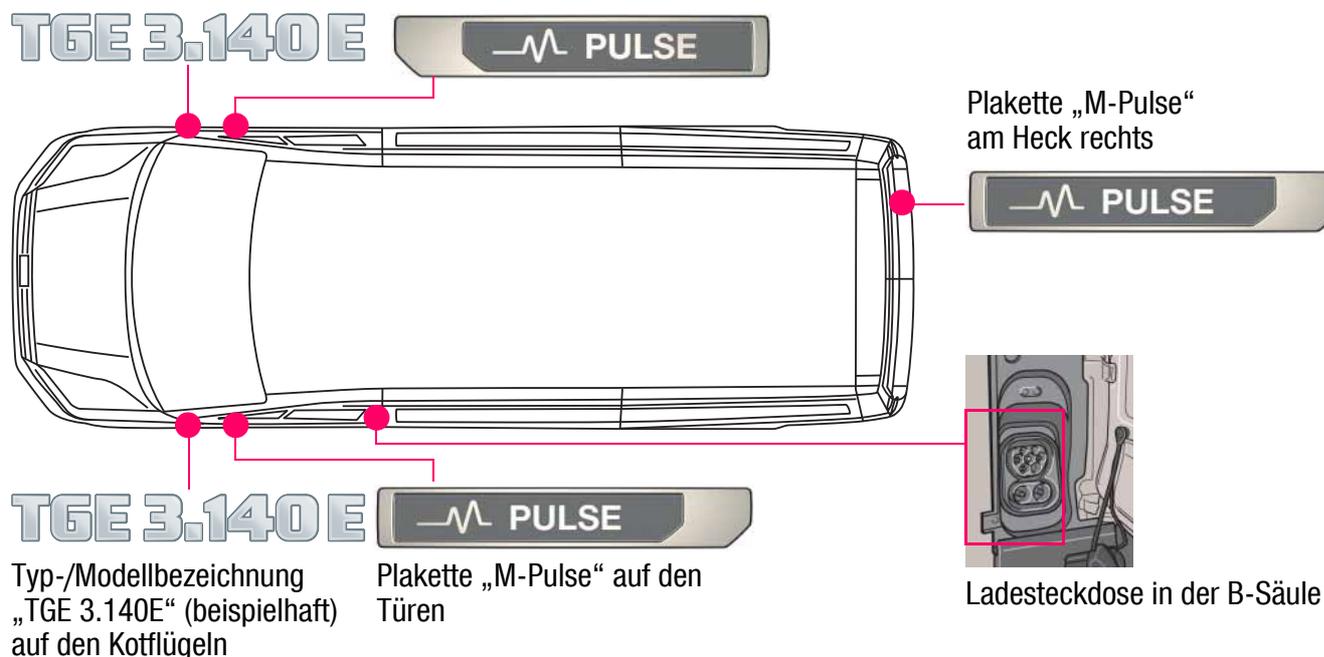


Legende

 Airbag	 Karosserie- verstärkung	 Steuergerät	 Hochvolt- batterie
 Gas- generator	 Sicherungs- träger	 12V-Batterie	 Hochvolt- komponente/ -leitung
 Gurtstraffer	 Gasdruck- dämpfer		 Trennstelle für Hochvolt



Fahrzeugidentifizierung

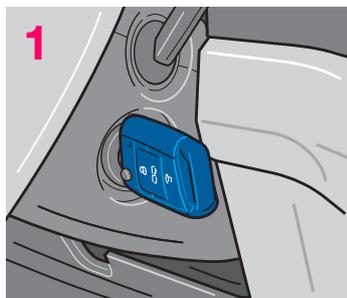


Fahrzeug gegen Wegrollen sichern

1. Gangwahlhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Feststellbremse betätigen.

Antrieb und Hochvoltsystem deaktivieren

Antrieb und Hochvoltsystem deaktivieren
(Zündung und Sicherungsträger im Innenraum zugänglich)

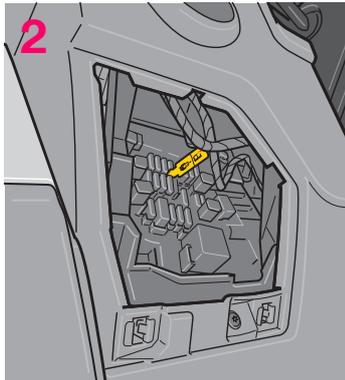


1. Zündschlüssel in „AUS-Stellung“ drehen und abziehen.



Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind nach Ablauf der Entladungszeit des Airbagsteuergerätes von ca. 4 Sekunden durch das Drehen des Zündschlüssels in die Stellung „AUS“ deaktiviert.

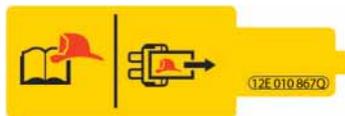
Vor Ablauf der Entladungszeit besteht eine Gefahr der Airbagauslösung aufgrund der Beschädigung des Airbagsystems.



- 2. Ablagefach über dem Sicherungsträger der Schalttafel links entfernen.
Gekennzeichnete Sicherung herausziehen.**
(gelbe Fahne)



Das Hochvoltssystem ist nach dem Deaktivieren innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei. Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind dann deaktiviert.



Antrieb und Hochvoltssystem deaktivieren

Antrieb und Hochvoltssystem deaktivieren

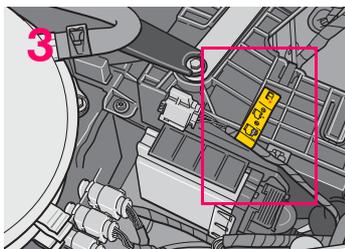
(Motorraum zugänglich)



- 1. Batterieabdeckung im Fußraum vor dem Fahrersitz lokalisieren.**
 - Bodenbelag entfernen.
 - 4 Verschraubungen lösen und Abdeckung abnehmen.



- 2. Masseanschluss (-) an der Batterie abklemmen.**



- 3. Rettungstrennstelle lokalisieren.**
(gelbe Fahne)

- 4. Rettungstrennstelle öffnen.**
Vorgehensweise ist auf dem Label beschrieben!

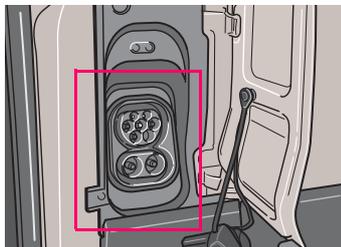


Das Hochvoltssystem ist nach dem Deaktivieren innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei. Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind dann deaktiviert.





An der Ladesäule angeschlossenes Fahrzeug



Ladesteckdose B-Säule

Fahrzeug entriegeln.

Das Ladekabel vom Fahrzeug trennen und ggf. bei schweren Unfällen das Hochvoltsystem des Fahrzeugs deaktivieren!
(siehe unter „Fahrzeug deaktivieren“)!)